

OM 7096

KIT INTERVENTION TPMS TPMS TOOL SET





COMPOSITION

Composition du coffret :

- Une clé dynamométrique 2 – 10Nm.
- Une clé dynamométrique 0.4 – 2Nm
- Une poignée 1/4"
- Une barre d'extension 100mm
- Une douille de 12mm
- Une douille de 11mm
- Tige de vanne 1/4"
- Douille 1/4" D T10
- Douille 1/4" D T20
- Œillet/anneau séparateur

SECURITE

- L'usage de lunettes de sécurité est recommandé.
- Après l'utilisation de la clé, déverrouiller et tourner l'ajusteur en position basse pour le stockage. Faire attention de ne pas descendre plus bas que le minimum, afin que le mécanisme ne soit pas endommagé.
- Manipuler avec soin la clé dynamométrique, ranger tous les outils dans leur boîte après utilisation.
- Ne pas stocker dans un endroit humide ou à une température trop élevée.
- Ne pas utiliser la clé dynamométrique pour serrer ou desserrer une fixation d'un couple plus élevé que le maximum inscrit sur l'échelle.
- Tenir soigneusement la clé dynamométrique et la maintenir droite de façon à ce que la pression latérale ne soit pas appliquée au corps de valve.
- Serrer l'écrou de sécurité de la valve de manière lente et contrôlée et arrêter d'appliquer une pression immédiatement après que la clé dynamométrique "cliquera". Serrer trop rapidement peut entraîner un affichage de couple incorrect.
- Tenir soigneusement l'unité du capteur et le maintenir droit de façon à ce que la pression latérale ne soit pas appliquée quand l'écrou de sécurité de la valve est serré.

UTILISATION

Toujours se référer aux instructions du fabricant avant de tenter d'enlever un capteur TPMS.

Certains capteurs ont un corps de valve détachable ; cela est généralement sécurisé avec une vis de montage auto bloquante – les douilles 1/4" D T10 et T20 sont fournies pour cette vis.

La clé dynamométrique est utilisée au montage ou démontage d'un nouveau capteur sur la jante de la roue.

Pour assembler la clé dynamométrique :

1. Tirer le verrouillage de l'ajusteur vers le bas pour libérer l'ajusteur.
2. Tourner l'ajusteur dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter (ou dans le sens inverse pour diminuer) le réglage de la tension.
3. Paramétrer l'indicateur Nm et sur la clé dynamométrique 2- 10Nm, ajuster le paramétrage en se référant à l'indicateur de dixièmes – le paramétrage correct est quand l'image est affichée au centre de la fenêtre d'indication.
4. Pousser le verrouillage de l'ajusteur complètement pour verrouiller le réglage.
5. Si vous utilisez la clé dynamométrique 2-10Nm, attacher la poignée 1/4" et choisir la douille adaptée (11mm ou 12mm) pour l'écrou de sécurité de la valve.
6. Si vous utilisez la clé dynamométrique 0.4 – 2 Nm, choisir la douille adaptée (11mm ou 12mm) pour l'écrou de sécurité de la valve, il n'y a pas besoin de la poignée T.

Pendant l'opération, quand le pré-réglage de la clé est atteint, la clé dynamométrique "cliquera" et se désengagera pour indiquer que la clé a atteint le serrage désiré.



CONTENTS

The set includes:

- Torque Wrench 2 – 10Nm
- Torque Wrench 0.4 – 2Nm
- ¼" Handle
- 100mm extension bar
- 12mm deep socket
- 11mm deep socket
- ¼" valve stem tool
- ¼" T10 socket
- ¼" T20 socket
- Grommet/spacer ring tool

SAFETY

- Wearing safety glasses is recommended
- Unlock and turn the adjuster to the lowest setting for storage. Be careful: do not turn the adjuster lower than the minimum torque setting, it can damage the mechanism.
- Use the torque wrench correctly, put all components into the box after using.
- Do not store in areas of high temperatures or humidity.
- Using the torque wrench to tighten a fastener to a higher torque than the maximum reading on the scale is forbidden.
- Keep the torque wrench straight so that sideways pressure is not being applied to the valve body.
- Tighten the valve securing nut in a controlled manner and stop applying pressure when the torque wrench clicks. If you tighten too quickly the final torque figure will not be correct.
- Keep the sensor unit straight so that sideways pressure is not being applied as the valve securing nut is tightened.

USE

Before attempting to remove or refit a TPMS sensor, refer to instructions manual.

Some sensors have a detachable valve body. This is usually secured with a self-locking mounting screw – ¼" T10 and T20 socket bits are supplied for this screw.

The torque wrench is used to refit or fit a new sensor to the wheel rim.

To set the torque wrench:

1. To free the adjuster, pull the lock – adjuster down.
2. Turn adjuster clockwise to increase the tension setting (or anticlockwise to decrease).
3. Set the Nm indicator and then on the 2 -10Nm torque wrench, fine tune the setting by referring to the tenths indicator. When the figure is displayed in the center of the indicator window, the setting is correct.
4. Push lock- adjuster up and fully home to lock the setting.
5. If using the 2-10 Nm torque wrench, attach ¼" handle and choose the correct deep socket (11mm or 12mm) for the valve securing nut.
6. If using the 0.4 – 2Nm torque wrench, choose the appropriate deep socket (11mm or 12mm) for the valve securing nut, there is no need for the T-handle at these lower torque settings.

During operation, when the preset torque is reached, the torque wrench will "click" and disengage to indicate that the chosen torque tensioning has been reached.



CLAS Equipements
ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OM 7096

KIT INTERVENTION TPMS
TPMS TOOL SET

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.